

# SAJTÓKÖZLEMÉNY

## ELKÉSZÜLT A KOMÁROMI KIKÖTŐ ÚT ÉS VILÁGÍTÁS KORSZERŰSÍTÉSE

2015. JÚNIUS 19.

**Új, nagy teherbírású, korszerű aszfalt burkolatot kapott a Komáromi Kikötő területén az a – korábban makadámos – út, amely a kikötő teherforgalmát hivatott biztosítani. Az árvízvédelmi sorompók közötti, 370 m hosszú út mindkét oldalán szegély is épül. A nagyméretű járművek biztonságos forgalma érdekében az útpálya 6 méter széles lett. A biztonságos esti-éjjeli közlekedést a terület közvilágításának korszerűsítése szolgálja. Az új utat a nagysúlyú tehergépjárművek és kamionok is biztonságosan használhatják, ami lehetőséget nyújt a kikötő hatékonyságának növelésére, a környezetbarát vízi szállítás térnyerésére.**

A MAHART-PassNave Kft. stratégiai célja a dunai hajózás adottságainak jobb kihasználása, csökkentve ezzel a környezeti károkat. A hatékony, többféle szállítási módot kombinálni képes terminálok segítségével, az áruszállítás környezettudatos szervezése csökkenteni fogja a közúti torlódásokat, ami környezetvédelmi szempontból fenntarthatóbb fuvarozást eredményez. A Komáromi Kikötő korszerűsítése, fejlesztése ezt a célt szolgálja.

A kikötő Komárom város közigazgatási területén, a Duna jobbpart 1.767 folyamkilométer szelvényében, a Bécs-Pozsony-Budapest háromszögben fekszik. Közlekedési szempontból jól megközelíthető közúton és vasúton is. A kikötő közvetlen szomszédságában helyezkedik el a komáromi teherpályaudvar, amely fontos szerepet tölt be Bécs-Budapest és térsége kiszolgálásában. Földrajzi elhelyezkedése miatt a kikötő kiválóan alkalmas elosztó, átrakó, vagy – a terület nagysága miatt – akár teljesen új funkció ellátására is.

A kikötőben jelenleg ömlesztett áruk – például gabona, érc, műtrágya – ki- és berakodása, valamint az ehhez kapcsolódó kikötői szolgáltatások biztosítása történik. A megmozgatott áruk mennyiségének lényeges növelése érdekében a MAHART-PassNave Kft. a kikötői infrastruktúra fejlesztését határozta el 2014-ben. Az Új Széchenyi Terv Közlekedés Operatív Program keretében sikeresen pályázott a kikötői út és közvilágítás korszerűsítésére. A 75 millió forint tervezett költségű fejlesztés 60 millió forint támogatást kapott az Európai Unió és a Magyar Állam jóvoltából, a Kohéziós Alap társfinanszírozásával.

A projekt előkészítése 2014 tavaszán, megvalósítása 2015 márciusában kezdődött, és 2015. június elsején sikeresen befejeződött.